

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ภายใต้ชื่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5 ตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 (แยกนิคมพัฒนา-อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3143 (บ้านค่าย-หนองละลอก) ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย และตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง การพัฒนาโครงการเป็นการจัดสรรที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมในลักษณะนิคมอุตสาหกรรม และจากนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ซึ่งรัฐบาลได้กำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ได้รับการส่งเสริมเพื่อให้เกิดการลงทุนอย่างเป็นรูปธรรม และได้มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับการลงทุนและการพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ในพื้นที่ ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและการลงทุนในธุรกิจ และเป็นจุดเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน เพื่อยกระดับพื้นที่ให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของเอเชียและอนาคตที่ยั่งยืนของประเทศไทย ตามสัญญาร่วมดำเนินงานกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ในปี พ.ศ. 2557

ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5 เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา และได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส. 1009.3/23657 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2567 (แสดงดังภาคผนวก ก-1) ได้ระบุให้บริษัทฯ ต้องเสนอผลรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

เพื่อตระหนักถึงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) จึงมอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-204 (สาขากรุงเทพมหานคร) และทะเบียนเลขที่ ว-323 (สาขาระยอง) ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล ISO/IEC 17025:2005 จากสำนักบริหารและรับรองห้องปฏิบัติการ กรมวิทยาศาสตร์บริการ เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมของนิคมฯ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5 (ระยะก่อสร้าง) ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

1.2 ที่ตั้งโครงการ

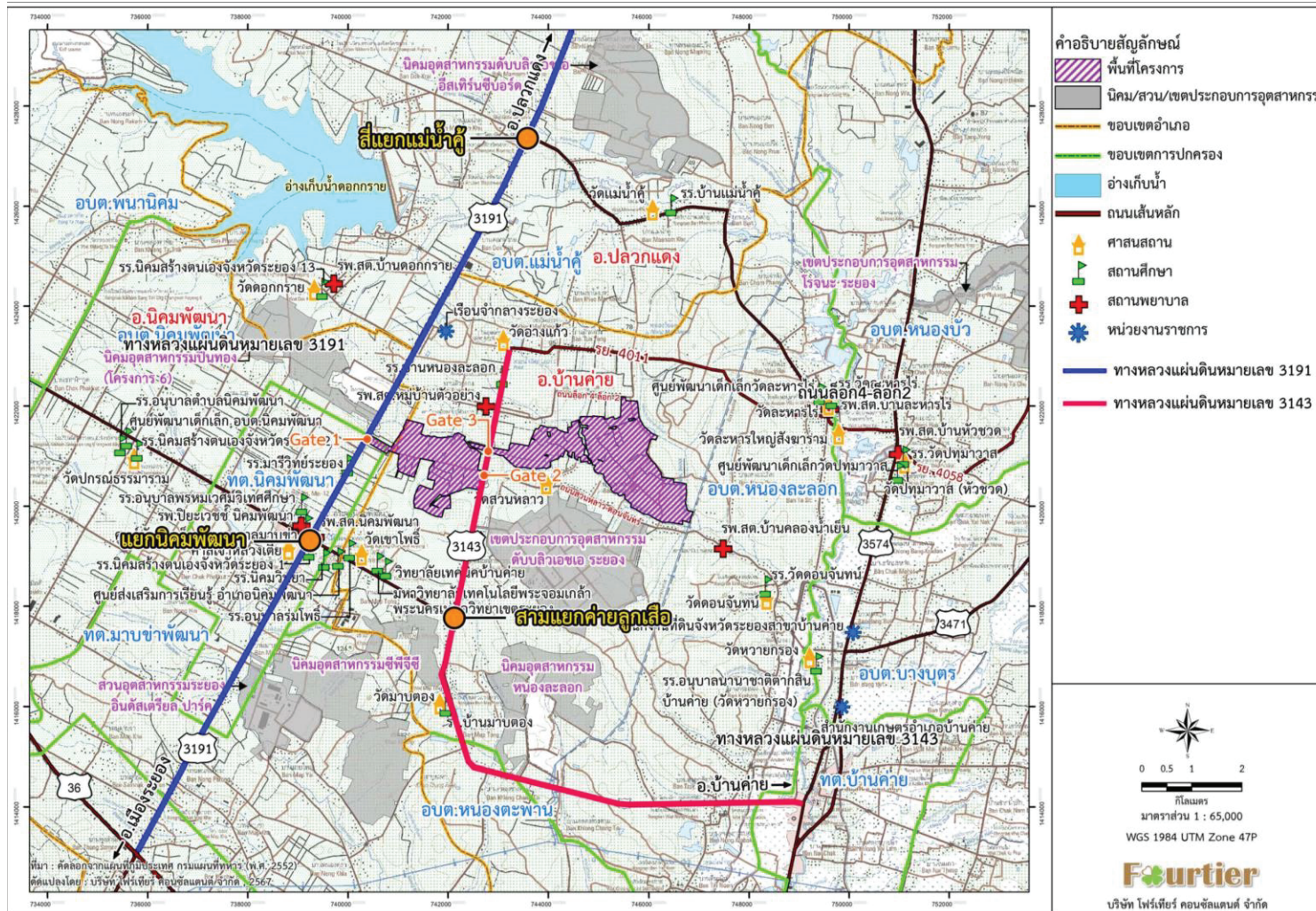
โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 (แยกนิคมพัฒนา-อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3143 (บ้านค่าย-หนองละลอก) ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย และตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง มีพื้นที่ ประมาณ 3,415.57 ไร่ ที่ตั้งของโครงการแสดงดังรูปที่ 1.2-1

ปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เกษตรกรรม (พืชไร่ และไม้ยืนต้น) พื้นที่รอการใช้ประโยชน์ และพื้นที่โดยรอบโครงการโดยส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่เกษตรกรรม และบางส่วนเป็นบ้านพักอาศัย โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อบริเวณโดยรอบดังนี้โดยพื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับบริเวณโดยรอบ (รูปที่ 1.2-2) ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม คลองมาตาปรง ถนนสาธารณประโยชน์ บ้านพักอาศัย และพื้นที่ว่างรอการพัฒนา
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม คลองมาหนองไม้แดง และถนนสาธารณประโยชน์
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม บ้านพักอาศัย สถานประกอบการ คลองมาตาปรง และคลองน้ำเย็น
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 พื้นที่เกษตรกรรม และบ้านพักอาศัย

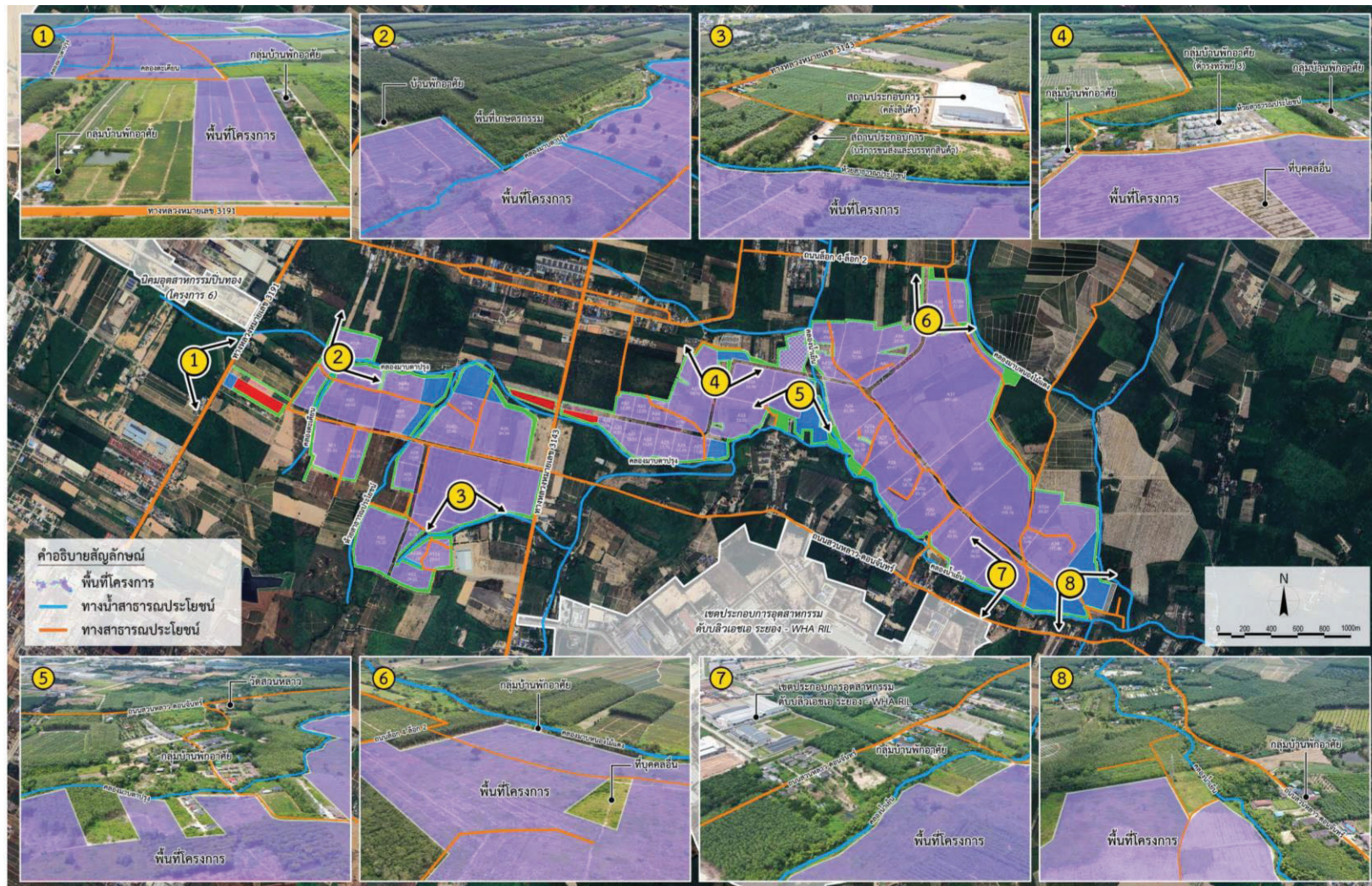
เนื่องจากโครงการอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 (ทล. 3191) (แยกนิคมพัฒนา-อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3143 (ทล. 3143) (บ้านค่าย-หนองละลอก) จึงทำให้สามารถเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างสะดวกหลายเส้นทาง ดังนี้

- 1) เดินทางจากอำเภอมืองระยอง โดยใช้เส้นทาง ทล. 3191 เมื่อผ่านแยกนิคมพัฒนาตรงไปประมาณ 2.3 กิโลเมตร จะพบทางเข้า-ออกโครงการ (Gate 1) ทางด้านขวามือ
- 2) เดินทางจากอำเภอลวกแดงโดยใช้เส้นทาง ทล. 3191 เมื่อผ่านสี่แยกแม่น้ำคู่ตรงไปประมาณ 6.8 กิโลเมตร จะพบทางเข้า-ออกโครงการ (Gate 1) ทางด้านซ้ายมือ
- 3) เดินทางจากอำเภอบ้านค่ายโดยใช้เส้นทาง ทล. 3143 เมื่อผ่านสามแยกค่ายลูกเสือตรงไปประมาณ 3 กิโลเมตร จะพบทางเข้า-ออกโครงการ (Gate 2) ทางด้านซ้ายมือ และเมื่อผ่านทางเข้า-ออกโครงการ (Gate 2) ประมาณ 0.5 กิโลเมตร จะพบทางเข้า-ออกโครงการ (Gate 3) ทางด้านขวามือ



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5, พ.ศ. 2567

รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมตำบลลิเวอช อีสเทิร์นซีบอร์ด 5, พ.ศ. 2567

รูปที่ 1.2-2 ขอบเขตพื้นที่โครงการและการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ

1.3 ผังแม่บทการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

การพัฒนาโครงการเป็นการจัดสรรที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมในลักษณะนิคมอุตสาหกรรมซึ่งโครงการจะต้องวางผังแม่บทเพื่อรองรับพื้นที่อุตสาหกรรม รวมทั้งออกแบบระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ อย่างครบครันเพื่อรองรับโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งภายในพื้นที่โครงการโดยการวางผังแม่บท (Master Plan) โครงการได้พิจารณาจากข้อกำหนดทางด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย และการให้บริการด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการแก่โรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ ให้เป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐาน ระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ สำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการ แบ่งออกเป็น พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสำนักงาน พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน และพื้นที่แนวกันชนได้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง โดยสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินดังตารางที่ 1.3-1 และผังแม่บทโครงการ แสดงดังรูปที่ 1.3-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) พื้นที่อุตสาหกรรม

โครงการมีสัดส่วนพื้นที่อุตสาหกรรม ประมาณ 2,629.62 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 76.99 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยแบ่งพื้นที่อุตสาหกรรมออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป และพื้นที่ระบบผลิตน้ำเพื่ออุตสาหกรรม ทั้งนี้ ได้ออกแบบให้มีระบบผลิตน้ำเพื่ออุตสาหกรรมที่สอดคล้องมาตรฐานการประปาของการประปาส่วนภูมิภาค เพื่อผลิตน้ำและให้มีปริมาณเพียงพอสำหรับการใช้น้ำของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ตั้งในโครงการ ทั้งนี้ โครงการจะใช้น้ำดิบจากบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (EAST WATER) (หรือผู้ให้บริการน้ำดิบรายอื่นที่สามารถให้บริการได้) โดยจะสูบเข้ามาเก็บไว้ที่บ่อน้ำดิบภายในพื้นที่ระบบผลิตน้ำเพื่ออุตสาหกรรม มีการนำน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดมาใช้เป็นน้ำดิบในการผลิตน้ำเพื่ออุตสาหกรรม และมีระบบจ่ายน้ำเพื่ออุตสาหกรรม ไปยังพื้นที่ต่างๆ ของโครงการได้อย่างทั่วถึง และเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศ โดยมีแรงดันน้ำในเส้นท่อไม่น้อยกว่า 1.5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตรแต่ไม่เกิน 6.0 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร

(2) พื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสำนักงาน

โครงการมีพื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัยและสำนักงาน ประมาณ 37.88 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 1.11 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด ทั้งนี้ อาคารที่จะก่อสร้างในพื้นที่ดังกล่าว จะต้องไม่เป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ ตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

(3) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค

โครงการมีสัดส่วนพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคทั้งหมด ประมาณ 400.38 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 11.72 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด ทั้งนี้บริเวณพื้นที่ระบบสาธารณูปโภค แบ่งเป็น พื้นที่ถนนและระบบระบายน้ำ พื้นที่อาคารสำนักงาน และศูนย์ข้อมูลการแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้ พื้นที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล พื้นที่บ่อน้ำฝน พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อย และพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย

(4) พื้นที่แนวกันชนใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง

เนื่องจากบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 กิโลโวลต์ และ 500 กิโลโวลต์ จะไม่สามารถปลูกไม้ยืนต้นได้ ดังนั้น โครงการจึงจะจัดให้พื้นที่ใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 กิโลโวลต์ และ 500 กิโลโวลต์ เป็นพื้นที่แนวกันชน (Buffer Zone) และจัดให้เป็นแนวเขตของพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการจะปลูกไม้พุ่มเตี้ย เช่น ผกากรอง และ พุดซ้อน เป็นต้น ในบริเวณพื้นที่แนวกันชนดังกล่าว และจะใช้ประโยชน์พื้นที่ใต้แนวสายส่งไฟฟ้าตามประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยฯ อย่างเคร่งครัด โดยโครงการมีสัดส่วนพื้นที่แนวกันชนใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ประมาณ 5.69 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.17 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด สำหรับแบบแปลนและรูปตัดพื้นที่โครงการบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง แสดงดังรูปที่ 1.3-2 และรูปที่ 1.3-3

(5) พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน

โครงการมีสัดส่วนพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ประมาณ 342.00 ไร่ หรือคิดเป็นร้อยละ 10.01 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด การจัดพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ออกแบบให้ปลูกไม้ยืนต้นไม่น้อยกว่า 3 แถว สลับฟันปลา ในพื้นที่สีเขียว พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้เหมาะสมและสวยงาม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและชุมชนโดยรอบ ซึ่งการออกแบบพื้นที่สีเขียวซึ่งเป็นแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการจะมีความกว้างประมาณ 10-35 เมตร ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่โครงการที่อยู่ใกล้กับพื้นที่พักอาศัย จะออกแบบให้พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนมีความกว้าง 20-35 เมตร ส่วนพื้นที่ประชิดกับคลอง/ห้วยสาธารณประโยชน์ หรือพื้นที่เกษตรกรรมจะออกแบบให้พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร

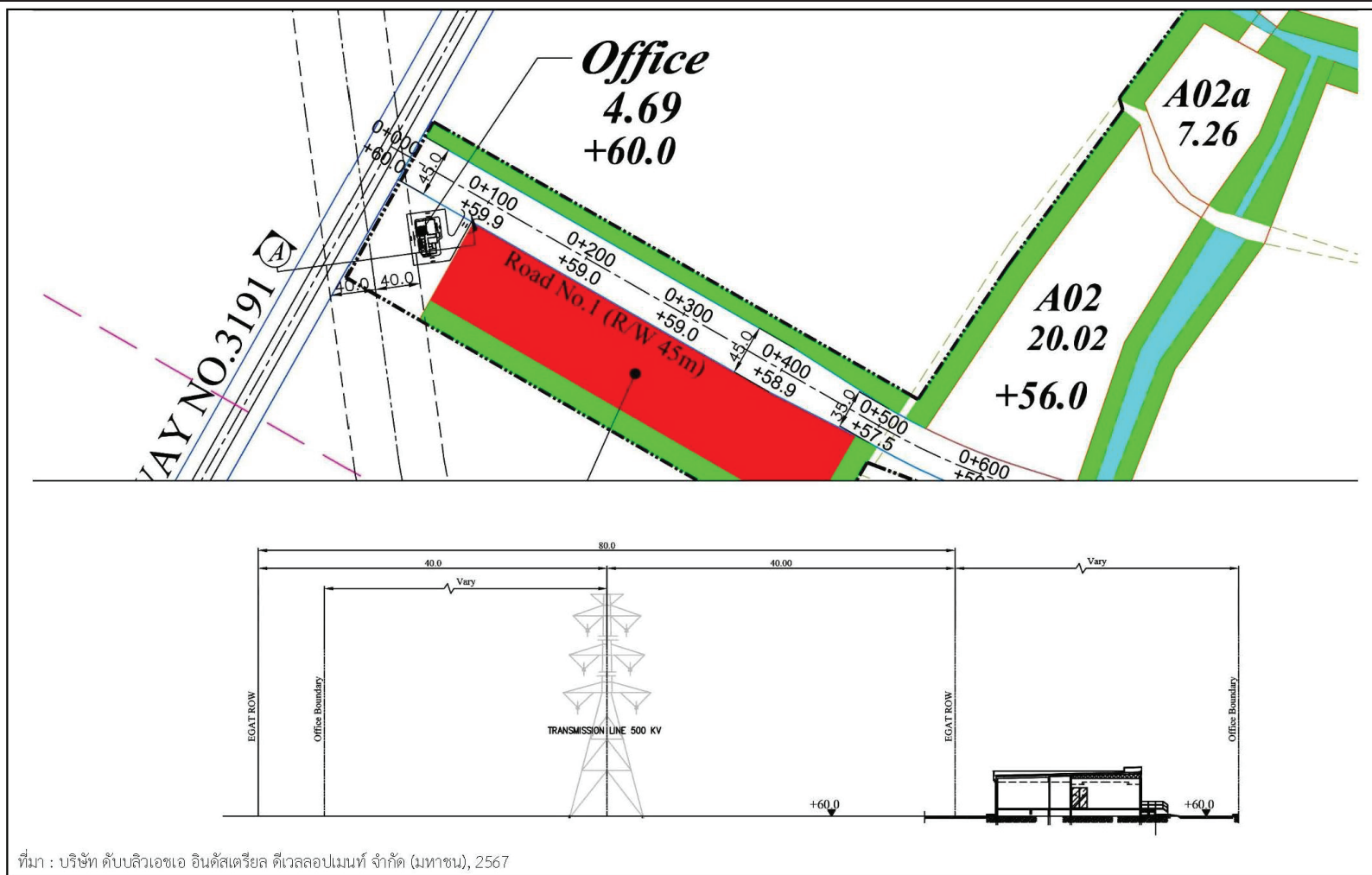
ตารางที่ 1.3-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5

ลำดับ	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	ขนาดพื้นที่	
		ไร่	ร้อยละ
1	พื้นที่อุตสาหกรรม	2,629.62	76.99
	- พื้นที่อุตสาหกรรมทั่วไป	2,603.78	76.23
	- พื้นที่ระบบผลิตน้ำเพื่ออุตสาหกรรม	25.84	0.76
2	พื้นที่พาณิชยกรรม ที่พักอาศัย และสำนักงาน	37.88	1.11
3	พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	400.38	11.72
	- พื้นที่ถนนและระบบระบายน้ำ	167.90	4.92
	- พื้นที่อาคารสำนักงาน และศูนย์ข้อมูลการแลกเปลี่ยนวัสดุเหลือใช้	4.69	0.14
	- พื้นที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล	10.00	0.29
	- พื้นที่บ่อน้ำฝน	162.29	4.75
	- พื้นที่สถานีไฟฟ้าย่อย	10.00	0.29
	- พื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย	45.50	1.33
4	พื้นที่แนวกันชนใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง	5.69	0.17
5	พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	342.00	10.01
รวม		3,415.57	100.00

ที่มา : บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน), พ.ศ. 2567

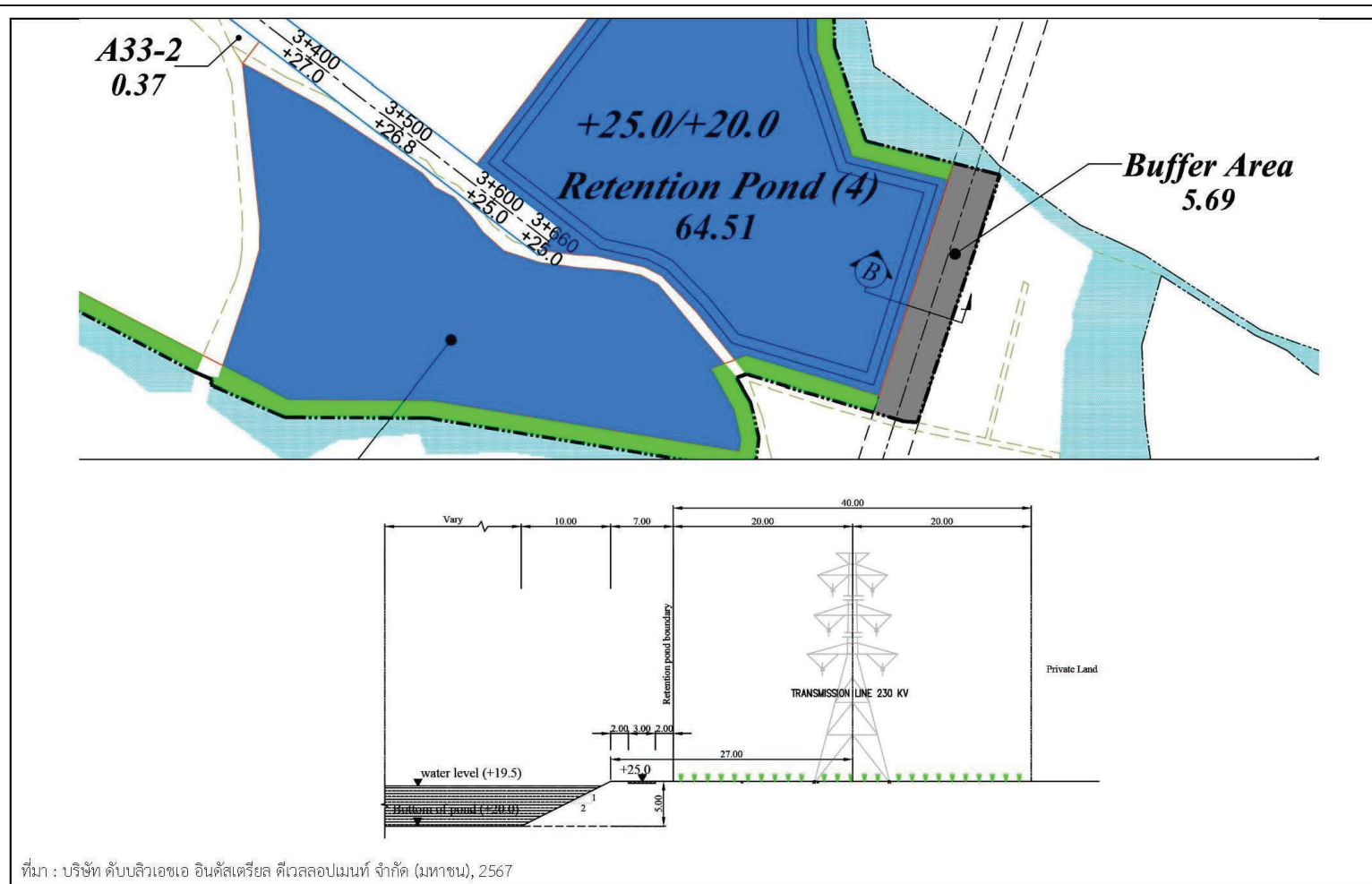


จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5, พ.ศ. 2567

รูปที่ 1.3-2 แบบแปลนและรูปตัดพื้นที่โครงการบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาด 500 กิโลโวลต์ (อยู่ทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ)



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5, พ.ศ. 2567

รูปที่ 1.3-3 แบบแปลนและรูปตัดพื้นที่โครงการบริเวณใต้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงขนาด 230 กิโลโวลต์ (อยู่ทางด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ)

1.4 ประเภทของกลุ่มอุตสาหกรรม

1.4.1 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของโครงการ พิจารณาคัดเลือกกลุ่มอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพโอกาสขยายตัวสูง และได้รับการสนับสนุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) โดยพิจารณากลุ่มอุตสาหกรรมที่มีความเหมาะสมกับความสามารถในการรองรับของสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ โดยอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ได้พิจารณาให้เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ แบ่งออกเป็น 6 กลุ่ม มีรายละเอียดดังนี้

(1) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และประกอบรถยนต์

เป็นกิจการประเภทการผลิตหรือประกอบยานยนต์และผลิตอุปกรณ์หรือส่วนประกอบภายในยานยนต์ ตลอดจนอุตสาหกรรมต่อเนื่องจากการประกอบยานยนต์ ประเภทกิจการผลิตรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถบรรทุกขนาดเล็ก ผลิตตัวถังและโครงตัวถังผลิตเครื่องจักรกลทางการเกษตร ผลิตส่วนประกอบภายในและเครื่องตกแต่ง ผลิตเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง และผลิตอุปกรณ์และระบบของยานยนต์

(2) กลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์

เป็นกิจการผลิตและประกอบอุปกรณ์และอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งโครงการจะคัดเลือกอุตสาหกรรมที่มีกระบวนการในการผลิตเป็นการนำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มาประกอบภายในโรงงานลักษณะเป็น Assembly Line Industrial Plant เป็นกิจการประเภทการประกอบชิ้นส่วนของเครื่องคอมพิวเตอร์

(3) กลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางและชั้นปลาย

กระบวนการผลิตของอุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางโดยส่วนใหญ่จะเป็นการนำเศษเหล็กมาหลอมและปรับปรุงคุณสมบัติก่อนนำมาหล่อเพื่อผลิตเหล็กแท่งเล็ก เหล็กแท่งแบน และเหล็กแท่งใหญ่ ส่วนอุตสาหกรรมเหล็กชั้นปลายเป็นการนำเหล็กแท่งเล็ก เหล็กแท่งแบนที่ได้จากอุตสาหกรรมเหล็กชั้นกลางมาผ่านกระบวนการรีดร้อน รีดเย็น รีดซ้ำ หล่อ ตี หรือขึ้นรูป เพื่อใช้งานเฉพาะด้านตามความต้องการของตลาด และกิจการประเภทการก่อสร้างยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และเฟอร์นิเจอร์

(4) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตวัสดุก่อสร้าง

ประเภทกิจการผลิตเครื่องสุขภัณฑ์ กิจการผลิตกระเบื้องบุผนัง

(5) กลุ่มอุตสาหกรรมสนับสนุนการผลิต และระบบสาธารณูปโภค

ประเภทกิจการโลจิสติกส์ ศูนย์กระจายสินค้า กิจการศูนย์ข้อมูล (Data Center) กิจการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและจากก๊าซธรรมชาติ

(6) กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้แก่

1) อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ประเภทกิจการผลิตเครื่องยนต์ อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน กิจการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะ กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV), Hybrid Electric Vehicle (HEV) และแพลตฟอร์มสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV Platform) กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ รวมถึงอุตสาหกรรมผลิตและประกอบแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์แห่งอนาคตหรือยานพาหนะไฟฟ้า (Electric Vehicles) กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ กิจการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และแพลตฟอร์มสำหรับรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และแพลตฟอร์มสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ กิจการผลิตรถจักรยาน

ไฟฟ้า กิจกรรมผลิตยานยนต์ไฟฟ้าพลังงานเซลล์เชื้อเพลิงและอุปกรณ์สำหรับระบบเซลล์เชื้อเพลิง กิจกรรมผลิตเซลล์เชื้อเพลิงและชิ้นส่วน กิจกรรมต่อเรือหรือซ่อมเรือ กิจกรรมผลิตและ/หรือซ่อมรถไฟ ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง และกิจกรรมสถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า และสถานีบริการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า

2) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ประเภทกิจการเครื่องใช้ไฟฟ้าที่อยู่ในเทคโนโลยีขั้นสูงกิจการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับอุตสาหกรรม กิจกรรมผลิตอุปกรณ์จัดเก็บพลังงานไฟฟ้าที่มีความจุสูง กิจกรรมผลิตอุปกรณ์โทรคมนาคม กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์ Electronic Control Measurement สำหรับงานอุตสาหกรรมเกษตร/เครื่องมือแพทย์/เครื่องมือวิทยาศาสตร์ กิจกรรมผลิต Printed Circuit Board

3) อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ ประเภทกิจการสนับสนุนอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์จากเทคโนโลยีชีวภาพ

4) อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร ประเภทกิจการการผลิตหรือถนอมอาหาร วัตถุดิบอาหาร สิ่งปรุงแต่งอาหาร ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร การผลิตอาหารแห่งอนาคต การผลิตอาหารสัตว์ ผลิตภัณฑ์จากสารสกัดจากธรรมชาติ หรือสมุนไพร กิจกรรมโรงงานผลิตอาหารกระป๋อง กิจกรรมผลิตน้ำดื่มและน้ำอัดลม และกิจกรรมผลิตเครื่องปรุงรสหรือเครื่องประกอบอาหาร

5) อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ ประเภทกิจการผลิตเครื่องจักร และ/หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ (Automation) ที่มีการออกแบบทางวิศวกรรมและมีขั้นตอนการพัฒนาและออกแบบระบบอัตโนมัติ (Automation System Integration) รวมถึงมีขั้นตอนการออกแบบระบบควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบสมองกลเอง และกิจกรรมประกอบหุ่นยนต์ หรืออุปกรณ์อัตโนมัติ และ/หรือชิ้นส่วน

6) อุตสาหกรรมการบิน ประเภทกิจการด้านอากาศยานและอวกาศ กิจกรรมผลิตและซ่อมอากาศยาน อุปกรณ์ หรือชิ้นส่วน และกิจกรรมผลิตอุปกรณ์การออกแบบและพัฒนาเกี่ยวกับอวกาศ และการให้บริการเกี่ยวกับอวกาศ

7) อุตสาหกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ประเภทกิจการผลิตอาหารทางการแพทย์ (Medical Food) กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์

8) อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ ประเภทกิจการผลิตเชื้อเพลิงจากผลผลิตการเกษตร กิจกรรมผลิตเชื้อเพลิงจากเศษวัสดุ หรือขยะ กิจกรรมผลิตเคมีภัณฑ์หรือพอลิเมอร์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือการผลิตผลิตภัณฑ์ที่ขึ้นรูปต่อเนื่องจากการผลิตพอลิเมอร์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในโครงการเดียวกัน กิจกรรมผลิตผลิตภัณฑ์จากพอลิเมอร์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และกิจกรรมผลิตกา

9) อุตสาหกรรมดิจิทัล ประเภทกิจการพัฒนาซอฟต์แวร์ แพลตฟอร์มเพื่อให้บริการดิจิทัล หรือดิจิทัลคอนเทนต์ กิจกรรมโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล และกิจกรรมสนับสนุนระบบนิเวศด้านดิจิทัล

10) อุตสาหกรรมผลิตผลิตภัณฑ์จากเยื่อหรือกระดาษ ประเภทกิจการผลิตสิ่งของจากเยื่อ หรือกระดาษ

11) อุตสาหกรรมเบา ประเภทกิจการผลิตเส้นใยที่มีคุณสมบัติพิเศษ กิจกรรมผลิตเส้นใยอื่นๆ หรือด้าย หรือผ้าอื่นๆ และกิจกรรมผลิตสิ่งพิมพ์”

1.4.2 กลุ่มอุตสาหกรรมห้ามเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ

ประเภทและชนิดของโรงงานอุตสาหกรรมที่โครงการจะไม่พิจารณาเข้ามาตั้งในพื้นที่ ประกอบด้วย

(1) การประกอบอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ดังนี้

1) อุตสาหกรรมปิโตรเคมี (อุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นต้น และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นกลาง)

2) อุตสาหกรรมถลุงแร่ หรือหลอมโลหะ (อุตสาหกรรมถลุงแร่เหล็ก อุตสาหกรรมถลุงแร่เหล็กที่มีการผลิตถ่าน coke หรือที่มีกระบวนการ sintering อุตสาหกรรมถลุงแร่ ทองแดง ทองคำ หรือสังกะสี อุตสาหกรรมถลุงแร่ ตะกั่ว อุตสาหกรรมหลอมโลหะ (ยกเว้น เหล็ก และอลูมิเนียม) และอุตสาหกรรมหลอมตะกั่ว)

3) การผลิต มีไว้ครอบครองหรือใช้ซึ่งพลังงานปริมาณจากเครื่องปฏิกรณ์ปรมาณู

4) โรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวมหรือโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีการเผาหรือฝังกลบของเสียอันตราย

5) โรงไฟฟ้าพลังความร้อน (โรงไฟฟ้าที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง โรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงชีวมวล และโรงไฟฟ้านิวเคลียร์)

6) อุตสาหกรรมผลิตถ่านโค้ก

7) สถานที่ให้บริการจัดการกากกัมมันตรังสี

หรือการประกอบอุตสาหกรรมที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด

(2) โรงงานฟอกย้อม

(3) โรงงานฟอกหนัง

(4) โรงงานผลิตเยื่อกระดาษที่มีกระบวนการต้มและฟอก

(5) โรงงานผลิตและบรรจุยาฆ่าแมลง

(6) โรงงานที่มีส่วนผลิตโซดาไฟ

(7) โรงงานผลิตซ่อมแซมและดัดแปลงวัตถุระเบิด

(8) โรงงานผลิตหลอดฟลูออเรสเซนต์

(9) โรงงานผลิตถ่านไฟฉายทั้งเซลล์ปฐมภูมิและเซลล์ทุติยภูมิ และผลิตแบตเตอรี่ชนิดตะกั่วกรด หรือกรดตะกั่ว

(10) โรงงานที่รับซื้อหม้อแบตเตอรี่เก่านำมาแยกตะกั่วเพื่อหลอมใหม่ หรือหลอมรวมกัน

(11) โรงงานถลุงเหล็ก และถลุงโลหะ

1.5 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

1.5.1 การจัดการน้ำใช้

การใช้น้ำช่วงก่อสร้างคาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำในระยะก่อสร้างโครงการประมาณ 15.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ (1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณาณก่อสร้าง และน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคณาณทั้งหมดทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ และ (2) น้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างคาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นโครงสร้างเหล็ก ส่วนคอนกรีตที่เลือกใช้มีลักษณะเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ รวมถึงการจัดเตรียมจัดหาและซื้อน้ำดื่มสำหรับคณาณก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนดไว้

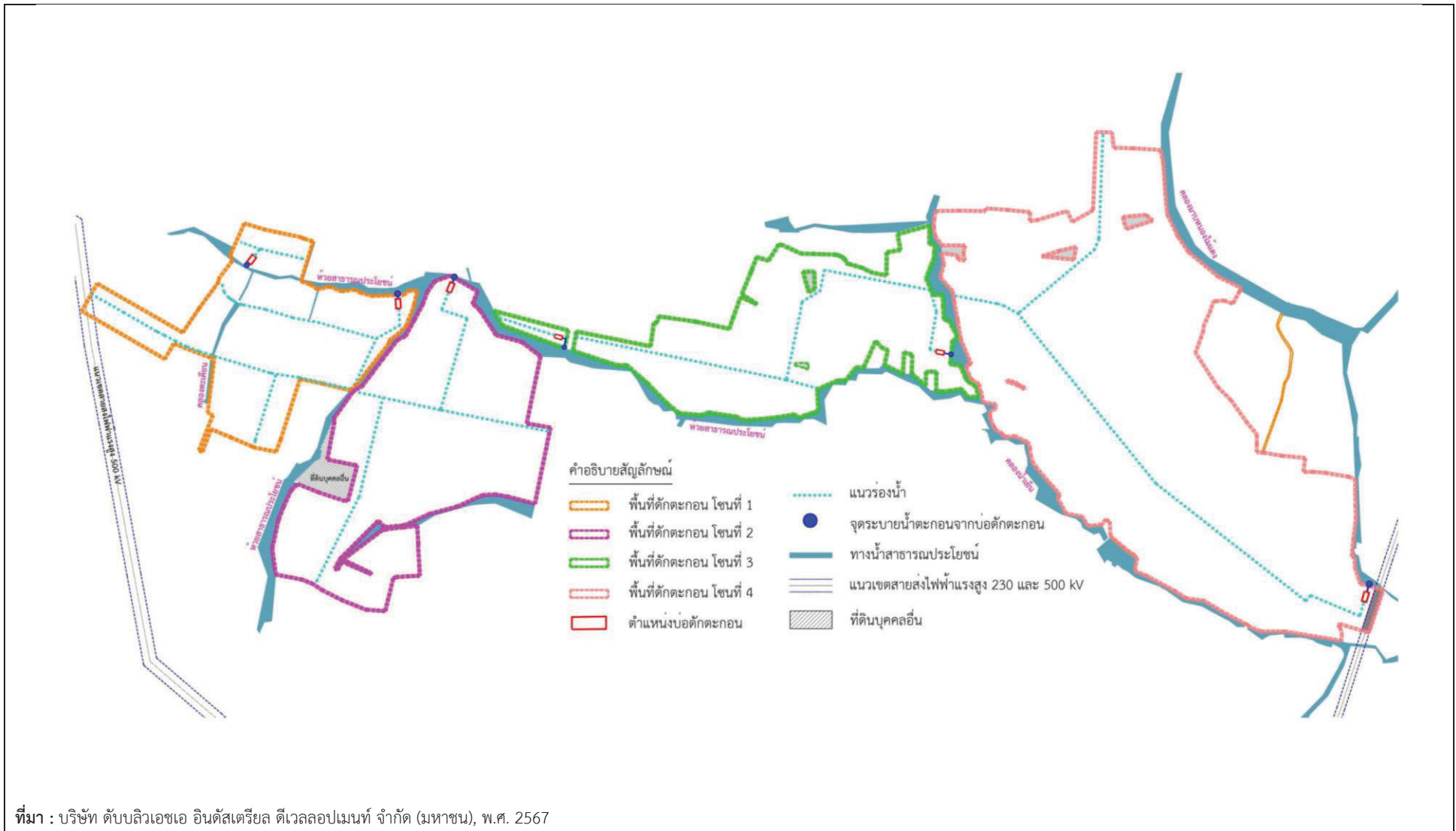
1.5.2 การระบายน้ำ

กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างจะเป็นการปรับพื้นที่ ถมดิน สร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคเป็นหลัก ดังนั้น สิ่งที่ต้องคำนึงถึงคือผลกระทบจากน้ำทิ้งของพื้นที่ในระหว่างก่อสร้าง น้ำทิ้งจากพื้นที่ก่อสร้างหลักจะเป็นน้ำฝน ไหลนองที่ชะเซดิน และเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่อเป็นการป้องกันจึงกำหนดให้ขุดร่องรางดินล้อมรอบพื้นที่ที่จะทำงาน เพื่อนำน้ำให้ไหลลงบ่อดักตะกอนก่อนจะระบายน้ำใส่ออกนอกโครงการ สำหรับการก่อสร้างบ่อดักตะกอน ในช่วงระยะก่อสร้างจะมีการสร้างตามการพัฒนาพื้นที่ โดยจะจัดให้มีบ่อดักตะกอน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อหนองน้ำของโครงการ เพื่อดักตะกอนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายลงสู่คลองมาตาปรุงและคลองน้ำเย็น เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและสิ่งมีชีวิตในน้ำ การระบายน้ำจากบ่อดักตะกอนจะดำเนินการเมื่อน้ำในบ่อดักตะกอนมีความใส

ในช่วงก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการระบายน้ำ 2 บริเวณ ได้แก่

1) บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว โครงการกำหนดให้มีการจัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อบรรวมน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างชั่วคราวก่อนระบายลงสู่ร่องรางระบายน้ำรางดิน กว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.5 เมตร ก่อนระบายลงสู่บ่อดักตะกอนของโครงการ โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่สำนักงานชั่วคราวจะไหลลงสู่ร่องน้ำชั่วคราวระยะก่อสร้าง เพื่อบรรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอน ดังรูปที่ 1.5-1

2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการออกแบบให้มีบ่อดักตะกอนในระยะก่อสร้าง เพื่อดักตะกอนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนรวบรวมน้ำใสที่ผ่านการตกตะกอนและสูบระบายลงสู่คลอง/ห้วยสาธารณประโยชน์ ทั้งนี้ ในการรวบรวมฝนที่ตกในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีแนวร่องน้ำขนาดกว้าง 0.5 เมตร ลึก 0.5 เมตร ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบรรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอนในแต่ละพื้นที่ เมื่อดำเนินการปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เท่ากับ 441.36 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจึงออกแบบบ่อดักตะกอน ปริมาตร 573.77 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 บ่อ โดยระบายน้ำใสลงสู่คลอง/ห้วยสาธารณประโยชน์ ผ่านท่อคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยหลักการไหลแบบ Free Flow



รูปที่ 1.5-1 ตำแหน่งบ่อตัดตะกอนระยะก่อสร้าง

1.5.3 การคมนาคม

การคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้างจะใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 (แยกนิคมพัฒนา-อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3143 (บ้านค่าย-หนองละลอก) เพื่อขนส่งวัสดุก่อสร้างและเดินทางมาทำงานของบริษัทรับเหมา โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) รถบรรทุกขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ สูงสุด ประมาณ 5 คัน/วัน เมื่อพิจารณาเพื่อการเดินทางทั้งขาไป-ขากลับ พบว่า มีจำนวน 10 เที่ยว/วัน และกำหนดให้มีการขนส่งเฉพาะในช่วงกลางวัน คือ 8 ชั่วโมง/วัน คิดเป็น 3 PCU/ชั่วโมง

(2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง (รถบรรทุก 10 ล้อ) สูงสุด ประมาณ 5 คัน/วัน เมื่อพิจารณาเพื่อการเดินทางทั้งขาไป-ขากลับ พบว่า มีจำนวน 10 เที่ยว/วัน และกำหนดให้มีการขนส่งเฉพาะในช่วงกลางวัน คือ 8 ชั่วโมง/วัน คิดเป็น 3 PCU/ชั่วโมง

(3) รถที่ใช้ในการขนส่งคนงานก่อสร้าง ประกอบด้วย

1) รถโดยสารขนาดเล็กขนส่งคนงาน (บรรทุกคนงาน 10 คน/คัน) สูงสุด ประมาณ 15 คัน/วัน เมื่อพิจารณาเพื่อการเดินทางทั้งขาไป-ขากลับ พบว่า มีจำนวน 30 เที่ยว/วัน และกำหนดให้มีการขนส่ง 4 ชั่วโมง/วัน (ช่วงเช้าก่อนเข้างานเวลา 06.00-08.00 น. และช่วงเลิกงาน 16.00-18.00 น.) คิดเป็น 11 PCU/ชั่วโมง

2) รถยนต์ สูงสุด ประมาณ 2 คัน/วัน เมื่อพิจารณาเพื่อการเดินทางทั้งขาไป-ขากลับ พบว่ามีจำนวน 4 เที่ยว/วัน และกำหนดให้มีการขนส่ง 4 ชั่วโมง/วัน (ช่วงเช้าก่อนเข้างานเวลา 06.00-08.00 น. และช่วงเลิกงาน 16.00-18.00 น.) คิดเป็น 1 PCU/ชั่วโมง

ทั้งนี้ ในระยะก่อสร้างโครงการจะดูแลบริษัทรับเหมาก่อสร้างและผู้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเพื่อลดปริมาณการจราจร และลดการเกิดอุบัติเหตุในช่วงที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น

1.5.4 การใช้ไฟฟ้า

การใช้ไฟฟ้าสำหรับการก่อสร้างโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้างจะขอใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านค่าย ในระหว่างก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) ไว้ใช้กรณีฉุกเฉิน ซึ่งในระยะก่อสร้างมีปริมาณไฟฟ้าที่ใช้ไม่มากนัก การให้บริการไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านค่ายพบว่า สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้างได้เพียงพอ

1.6 การจัดการมลพิษ

1.6.1 มลพิษทางอากาศ

โครงการมีความจำเป็นที่จะต้องปรับพื้นที่ให้เหมาะสมต่อการก่อสร้างซึ่งอาจเป็นสาเหตุนำมาสู่การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ รวมถึงการฟุ้งกระจายของมลพิษทางอากาศอื่นๆ จากการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรและรถบรรทุกเพื่อการลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้าสู่โครงการ อย่างไรก็ตามเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น โครงการจึงกำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดินเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)

1.6.2 มลพิษทางเสียง

กิจกรรมที่จะก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงก่อสร้างนั้น สามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ เสียงดังจากยานพาหนะในการเดินทางเข้าออกพื้นที่โครงการ และเสียงดังจากการทำงานของเครื่องจักรในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการกำหนดช่วงเวลาสำหรับกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น.และงดการทำงานที่มีเสียงดังในช่วงเวลา 17.00-08.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบจากเสียงรบกวนในช่วงเวลาพักผ่อนของชุมชนใกล้เคียงโครงการ

1.6.3 การจัดการน้ำเสีย

ในระยะก่อสร้างมีแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่สำคัญ 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากห้องส้วมคนงานและกิจกรรมการก่อสร้างจากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่มีจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 150 คน จึงคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (การคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างจะคำนวณจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ที่คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการน้ำใช้ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน)

โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขา ให้เพียงพอสำหรับจำนวนคนงานก่อสร้าง (จำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วม คิดตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ที่กำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) โดยห้องสุขาตั้งอยู่ห่างจากบริเวณแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร และโครงการจะประสานงานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาสูบล้างสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดทุกๆ 7 วันโดยไม่มีภาระขนถ่ายน้ำเสียจากห้องสุขาของคนงานลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด

น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โครงการกำหนดให้มีบ่อพักน้ำขนาด 12 ลูกบาศก์เมตร (เก็บกักได้ 1.25 วัน) ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 เมตร โดยโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างประสานงานหน่วยงานท้องถิ่น หรือผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นมาสูบไปบำบัดต่อไป สำหรับน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างคาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่เป็นการปรับภูมิพื้นที่การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบถนนและรางระบายน้ำ บ่อหน่วงน้ำฝน และระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งงานส่วนใหญ่ที่เป็นงานโครงสร้างจะเป็นโครงสร้างเหล็ก ส่วนคอนกรีตที่เลือกใช้มีลักษณะเป็นคอนกรีตผสมเสร็จ

1.6.4 การจัดการมูลฝอย

ในระยะก่อสร้างมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างจำแนกได้เป็น 2 ประเภท คือ มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยมูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง เช่น เศษอาหารถุงพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 120 กิโลกรัม/วัน (คิดจากพนักงานของโครงการทั้งหมด จำนวน 150 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน, พิชิต สกุลพราหมณ์, 2531) โดยโครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมามีการคัดแยกขยะ และจัดให้มีถังขยะแยกประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะอินทรีย์ ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับมูลฝอยดังกล่าวที่เกิดขึ้นก่อนประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการเก็บขนนำไปกำจัดต่อไป สำหรับของเสียที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว กระดาษ พลาสติก โลหะ ไม้ เป็นต้น จะทำการคัดแยกก่อนจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อหรือแยกของเสียตามหลักวิชาการ 3Rs เพื่อลดปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดสำหรับของเสียจากการก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้จะต้องส่งให้หน่วยงานท้องถิ่น หรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ โดยพื้นที่สำหรับกองของเสียจากการก่อสร้างจะต้องไม่ให้เกิดขวางการก่อสร้าง และเส้นทางจราจรเข้า-ออก โดยขยะมูลฝอยและของเสียจากการก่อสร้างให้จัดกองเก็บรวมกันในพื้นที่ที่กำหนดอย่างเป็นระเบียบ และรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง โดยต้องไม่วางใกล้กับรางระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำ และห้ามทิ้งมูลฝอยลงในรางระบายน้ำชั่วคราวหรือทางระบายน้ำสาธารณะหรือแหล่งน้ำตามธรรมชาติ

1.7 การดำเนินการก่อสร้างและแรงงานก่อสร้าง

จากแผนการดำเนินงานโครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5 คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 3 ปี การดำเนินการก่อสร้างโครงการมีความจำเป็นที่จะต้องใช้แรงงานก่อสร้างในแต่ละช่วงเวลาแตกต่างกันไปตามลักษณะงาน โดยคาดว่าในช่วงที่ต้องการใช้แรงงานก่อสร้างสูงสุดจะมีจำนวนความต้องการใช้แรงงานประมาณ 150 คน/วัน ทั้งนี้ โครงการกำหนดห้ามบริษัทรับเหมาก่อสร้างที่พักคนงานในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ภายในพื้นที่โครงการจึงมีเพียงการก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณตอนในของพื้นที่ ประกอบด้วย สำนักงานฯ ห้องน้ำ พื้นที่กองวัสดุ พื้นที่จอดรถ พื้นที่จอดรถบรรทุกและเครื่องจักร อาคารเก็บขยะ ห้องน้ำ-ห้องส้วม และป้อม รปภ.

1.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการกำหนดมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ซึ่งจะเข้ามาดำเนินการในด้านต่างๆ ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

(1) ความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน

- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด
- กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำคู่มือกฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไปสำหรับคนงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง
- กำหนดให้มีการติดสัญลักษณ์ป้ายเตือนภัยในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต" "ห้ามสูบบุหรี่" เป็นต้น
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีการตรวจตราบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง

(2) ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักร

- กำหนดให้มีการอบรมพนักงานให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักร เครื่องมือต่างๆ อย่างถูกต้อง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดให้มีการตรวจสอบ และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร ก่อนและหลังการใช้งาน เพื่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ
- กำหนดให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักรอย่างเคร่งครัด

(3) ความปลอดภัยส่วนบุคคล

- กำหนดให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุเครื่องมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น
- กำหนดให้มีกฎระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง
- กำหนดให้มีการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน Morning Talk และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพงาน
- กำหนดให้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล รถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง

(4) การดูแลด้านสุขาภิบาลของคนงานในช่วงก่อสร้าง

การดูแลสุขาภิบาลของคนงานในระยะก่อสร้าง โครงการจะควบคุมบริษัทรับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการและแรงงาน เรื่อง มาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่פקอาศัย สำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559 และต้องจัดสวัสดิการให้แก่คนงานตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

1.9 พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน

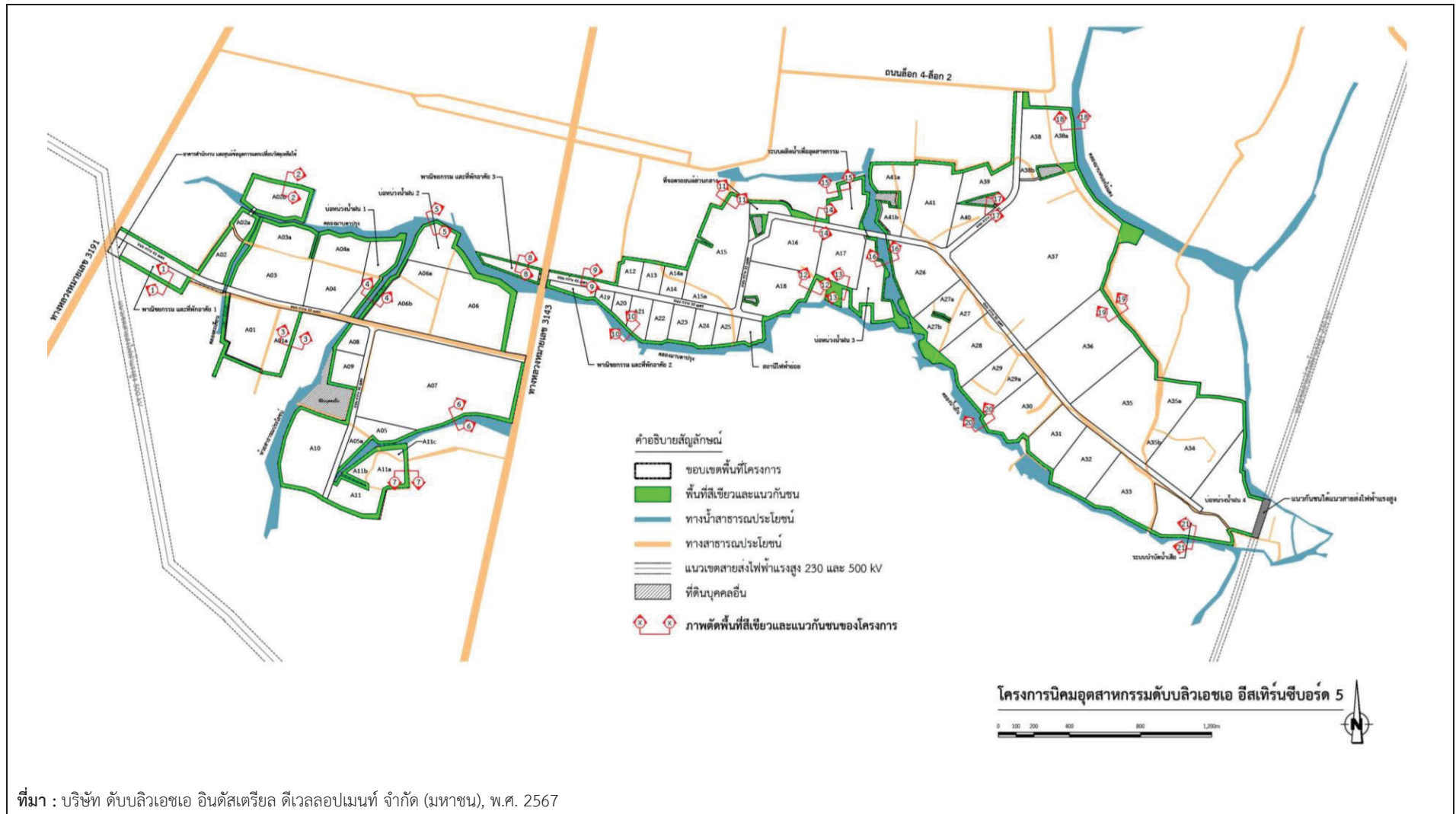
โครงการจึงออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน 342-0-0 ไร่ (342 ไร่) คิดเป็นร้อยละ 10.01 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด สำหรับการปลูกต้นไม้เป็นแนวกันชนของพื้นที่โครงการ มีการกำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นที่เป็นพันธุ์ไม้ที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในการลดมลพิษทางอากาศ โดยพื้นที่สีเขียว ซึ่งเป็นแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการมีความกว้างประมาณ 10-35 เมตร และออกแบบให้มีการปลูกไม้ยืนต้น อย่างน้อย 3 แถว สลับฟันปลา โดยมีระยะห่างระหว่างกิ่งกลางต้นไม้แต่ละแถวประมาณ 4-5 เมตร สำหรับการปลูกไม้ยืนต้นบริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการถูกออกแบบให้มีการปลูกไม้แบบ 3 ชั้นเรือนยอด โดยพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการแสดงดังรูปที่

1.9-1 ประกอบด้วย

- (1) ไม้ยืนต้นเรือนยอดทรงพุ่มหรือไม้ชั้นล่าง เป็นพันธุ์ไม้ที่มีความสูงเฉลี่ยน้อยกว่า 10 เมตร เช่น เฟื่องฟ้า ปรัง เป็นต้น
- (2) ไม้ยืนต้นเรือนยอดกลาง เป็นพันธุ์ไม้ที่มีความสูงเฉลี่ย 10-20 เมตร เช่น ทรงบาดาล ปับ สะเดา กระโดน เป็นต้น
- (3) ไม้ยืนต้นเรือนยอดสูง เป็นพันธุ์ไม้ที่มีความสูงตั้งแต่ 20 เมตรขึ้นไป เช่น สนประดิพัทธ์ โอศก อินเดียมะฮอกกานี เป็นต้น

ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้มีการเริ่มต้นพัฒนาพื้นที่สีเขียวในช่วงฤดูฝนของปีแรกๆที่ดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการก่อสร้างเรือนเพาะชำและแปลงปลูกกล้าไม้เพื่ออนุบาลกล้าไม้ รวมถึงมีแผนงานในการบำรุงรักษาต้นไม้ตลอดระยะดำเนินโครงการ โดยกำหนดให้มีการเริ่มต้นพัฒนาพื้นที่สีเขียวในช่วงฤดูฝนของปีที่สองที่ทำการก่อสร้าง ภายหลังการปรับพื้นที่โครงการแล้วเสร็จ

สำหรับการเข้าถึงบริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนเพื่อบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนรอบโครงการและโครงการได้จัดให้มีถนนสำหรับการตรวจการหรือซ่อมบำรุง (Service Road) เข้าไปบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนรอบโครงการได้ทุกบริเวณ โดยถนน Service Road ดังกล่าวจะมีความกว้างไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร ซึ่งเป็นไปตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและการบริการ สำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557



รูปที่ 1.9-1 ผังแสดงพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

1.10 ชุมชนสัมพันธ์และเรื่องร้องเรียน

1.10.1 แผนมวลชนสัมพันธ์ระหว่างก่อสร้างและดำเนินการ

บริษัทฯ มีนโยบายในการดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการ (Public Relations) ซึ่งเป็นกิจกรรมที่เป็นการประชาสัมพันธ์โครงการในส่วนของภาพลักษณ์ และการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนโดยรอบ และดำเนินกิจกรรมเพื่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษา

ภายหลังโครงการได้รับการอนุมัติ/อนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินโครงการ เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีให้เกิดขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน และสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืนโครงการจะจัดให้มีแผนงานด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ชุมชนได้รับทราบข้อมูลการพัฒนาโครงการ ดังนี้

1) จัดให้มีแผนงานและกิจกรรมการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลโครงการรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) จัดให้มีแผนงานและกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่สถานประกอบการ กลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการ เพื่อให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการ รวมถึงการสร้างความเข้าใจ ต่อการดำเนินการของโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดการพัฒนาโครงการ โดยสื่อสารผ่านช่องทางต่างๆ ในรูปแบบที่ชัดเจนและสามารถเข้าใจได้ง่าย

3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อรับฟังปัญหาและผลกระทบที่ชุมชนและหน่วยงานได้รับ รวมถึงเพื่อเป็นการสร้างความคุ้นเคยหรือความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนในพื้นที่โดยรอบในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานแบบบูรณาการ เกิดประโยชน์แก่ชุมชนส่วนรวม

1.10.2 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการได้กำหนดให้มีช่องทางการร้องเรียนและขั้นตอนการปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนไว้เป็นแนวทางปฏิบัติเรียบร้อยแล้วอย่างชัดเจน โดยมีการระบุผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแต่ละขั้นตอนและกำหนดระยะเวลาการดำเนินการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนให้แล้วเสร็จภายใต้กรอบระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ โดยผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 1.10-1 สรุปได้ดังนี้

(1) ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

ช่องทางการแจ้งข้อร้องเรียนสามารถดำเนินการได้หลายช่องทาง เช่น ผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งไปยังโครงการโดยตรงผ่านเจ้าหน้าที่โครงการและผ่านช่องทางโทรศัพท์หมายเลข 0-2719-9555 และกล่องรับความคิดเห็นและข้อคิดเห็นบริเวณสำนักงานนิคมฯ อีกทั้งผู้ร้องเรียนสามารถติดต่อผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ซึ่งโครงการและผู้นำชุมชนมีการสร้างช่องทางการประสานงานสำหรับการแจ้งข้อมูลข่าวสาร การส่งหนังสือร้องเรียนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสามารถร้องเรียนผ่านคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) การพิจารณาและการตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น

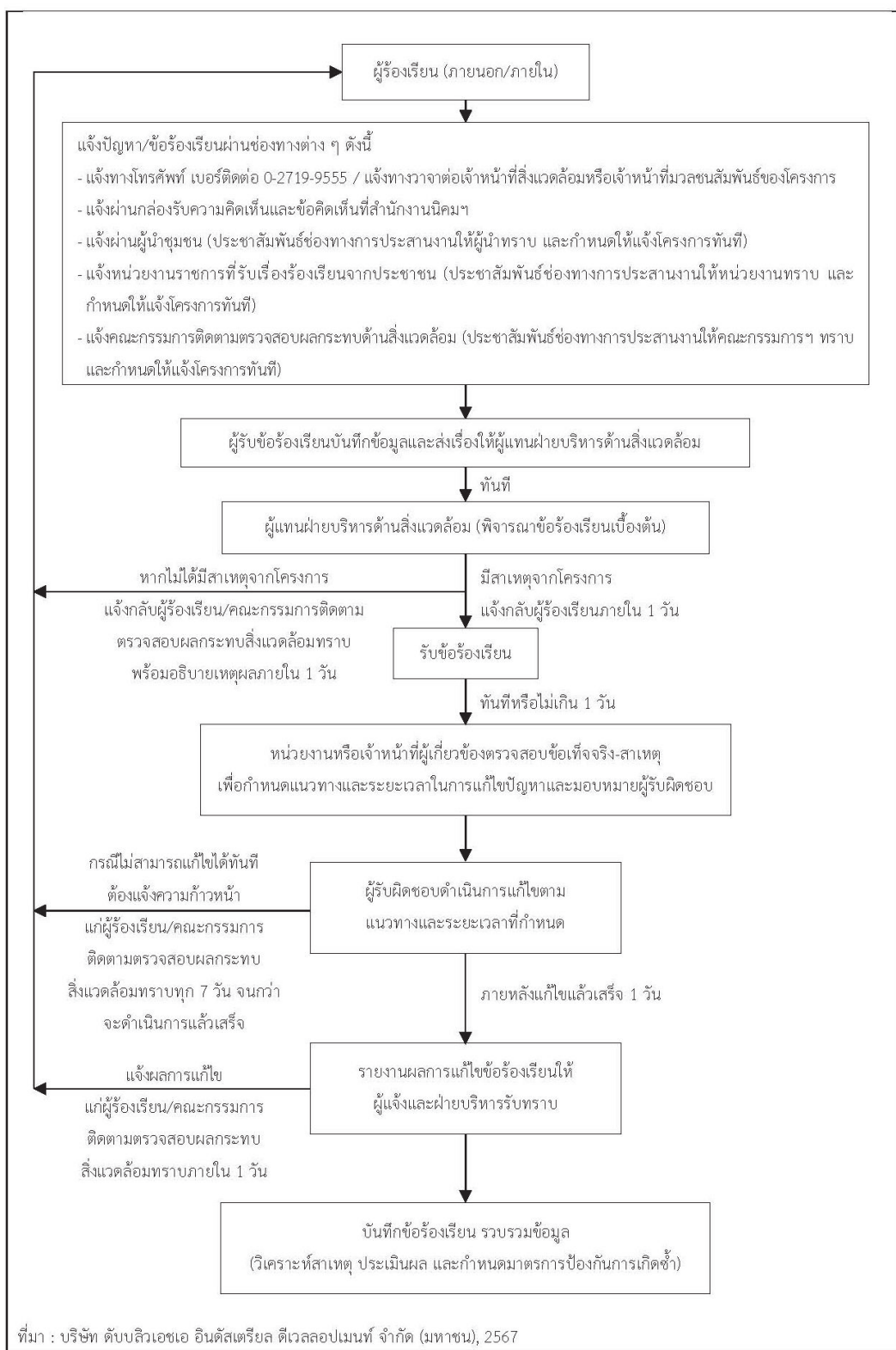
เมื่อเจ้าหน้าที่โครงการหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้รับแจ้งข้อร้องเรียนจะดำเนินการบันทึกข้อร้องเรียน พร้อมข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้นลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียนและส่งข้อร้องเรียนไปยังผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม และผู้ที่ได้รับมอบหมายดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ที่ประสบปัญหาและแจ้งหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น พร้อมระบุประเภทของข้อร้องเรียนลงในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน หากตรวจสอบพบว่าปัญหาดังกล่าวไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้แจ้งกลับแก่ผู้ร้องเรียนทราบผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงภายใน 1 วัน รวมทั้งสรุปผลให้คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรับทราบ

(3) การกำหนดวิธีการแก้ไข แผนงาน และขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหา

กรณีพบว่าปัญหาดังกล่าวมีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการ คณะกรรมการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน (โครงการกำหนดให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการฯ เพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับชุมชนพร้อมรับทราบข้อเสนอแนะและตรวจสอบ วางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ) ร่วมกับหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา กำหนดแนวทางและระยะเวลาในการแก้ไขปัญหา พร้อมทั้งมอบหมายผู้รับผิดชอบดำเนินการต่อไป และกำหนดให้แจ้งกลับแก่ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 1 วัน ผู้ได้รับมอบหมายดำเนินการแก้ไขตามแผนงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด ในกรณีที่โครงการต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขหรือไม่สามารถแก้ไขเสร็จทันหรือต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการกำหนดให้มีการแจ้งความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียนทราบทุก 7 วัน

(4) ขั้นตอนการสรุปผลการแก้ไขปัญหา

เมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จให้ผู้ได้รับมอบหมายรายงานผลการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนแก่ผู้ร้องเรียนและฝ่ายบริหารรับทราบภายใน 1 วัน พร้อมกรอรายละเอียดผลการดำเนินการในแบบฟอร์มข้อร้องเรียน คณะทำงานโครงการรายงานผลการดำเนินการแก้ไขที่ได้รับการยอมรับแล้วจากผู้ร้องเรียนให้ฝ่ายบริหารและคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรับทราบ พร้อมบันทึกข้อ ร้องเรียนและรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์หาสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำอีก



ที่มา : บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเทรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน), พ.ศ. 2567

รูปที่ 1.10-1 ผังการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียน

1.11 คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบด้วยตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่นและผู้แทนจากโครงการ รวมจำนวน 27 คน โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนภาคประชาชนไม่รวมภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่นไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด โดยให้จัดตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดมีดังนี้

1) ผู้แทนภาคประชาชน เป็นประชาชนทั่วไปไม่รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน จำนวน 18 คน เป็นตัวแทนภาคประชาชนมาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อจากชุมชนหรือวิธีการอื่นใดจากชุมชนรอบพื้นที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร

- ก) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก จำนวน 8 คน
- ข) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านค่าย จำนวน 1 คน
- ค) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร จำนวน 1 คน
- ง) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว จำนวน 1 คน
- จ) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตะพาน จำนวน 1 คน
- ฉ) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลนิคมพัฒนา จำนวน 1 คน
- ช) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่เทศบาลตำบลนิคมพัฒนา จำนวน 3 คน
- ซ) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่เทศบาลตำบลมาบตาพุดพัฒนา จำนวน 1 คน
- ฌ) ตัวแทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลแม่น้ำคู้ จำนวน 1 คน

2) ผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่น รวมจำนวน 8 คน ได้แก่

- ก) ผู้แทนหน่วยงานปกครองในจังหวัดระยอง (จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)
- ข) ผู้ว่าราชการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) หรือผู้แทน
- ค) ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองหรือผู้แทน
- ง) สาธารณสุขจังหวัดระยอง หรือผู้แทน
- จ) นักวิชาการในท้องถิ่น ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หรือด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

3) ผู้แทนโครงการ จำนวน 1 คน

ทั้งนี้ คณะกรรมการจากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการ 1 ตำแหน่ง จากนั้นประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการโดยความเห็นชอบของที่ประชุมการคัดเลือกคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนของตัวแทนจากภาคประชาชนจัดกระบวนการคัดเลือกตัวแทน โดยดำเนินการดังนี้

- 1) หน่วยงานท้องถิ่นจัดให้ประชาชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชนในเขตเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล
- 2) หน่วยงานท้องถิ่นแจ้งผลการคัดเลือกต่อประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อรับทราบ และให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมภายใน 15 วัน นับจากวันที่มีการคัดเลือก
- 3) หน่วยงานท้องถิ่นจัดให้ประชาชนเป็นผู้คัดเลือกตัวแทนประชาชนในเขตเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล
- 4) หากมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมในเชิงไม่เห็นด้วยมากกว่าร้อยละ 50 ของครัวเรือน ให้มีการคัดเลือกใหม่ และแจ้งผลต่อประชาชน
- 5) ส่งรายชื่อตัวแทนประชาชนของเทศบาล/องค์การบริหารส่วนตำบล ต่อโครงการหรือคณะกรรมการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป

(2) อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ มีดังนี้

- 1) ให้ความรู้และจัดฝึกอบรมให้ชุมชนรับรู้และเข้าใจเกี่ยวกับมลพิษสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และทำการสื่อสารให้ชุมชนรับทราบและเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการสังเกตความผิดปกติของคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และขั้นตอนการแจ้งกลับ เพื่อปรับปรุงแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที
- 2) ตรวจสอบโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 3) วิเคราะห์แนวโน้มของสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการ
- 4) ร่วมกันประชุมปรึกษาหารือเพื่อกำหนดแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ
- 5) พิจารณาแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้ง ข้อพิพาท และการพิจารณาการชดเชยทั้งแง่การตรวจสอบการกำหนด และการจ่ายค่าชดเชยรูปแบบต่างๆ นอกเหนือตามที่กฎหมายกำหนดหากเป็นปัญหาจากโครงการซึ่งพิสูจน์ได้ว่าโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิต รวมทั้งพืชผล สัตว์เลี้ยง หรือทรัพย์สินอื่นๆ
- 6) ทำการประเมินผลสำเร็จของการติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อใช้บทวนรูปแบบและวิธีการในการทำงานให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในแต่ละปีที่แตกต่างกัน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
- 7) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน ตลอดจนเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ

- 8) ร่วมกันประชุมปรึกษาหารือ แลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเพื่อการติดตามผลการดำเนินการ และการแก้ไขปัญหาร่วมกันระหว่างโครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่างๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผล
- 9) ร่วมพัฒนาโครงการพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบที่ตั้งโครงการ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงโครงการให้มีความเหมาะสมในด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสุขภาพของชุมชน
- 10) ตรวจสอบ ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการที่ผ่านมา เพื่อปรับปรุงการจัดการข้อร้องเรียนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 11) แต่งตั้งบุคคลหรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการเฉพาะกิจอันมีเหตุที่เกิดมาจากการพัฒนาโครงการ

(3) ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง

- 1) ให้แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 2) ให้กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละสี่ปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้ง และอาจได้รับการสรรหา หรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีกเมื่อครบกำหนดวาระ ทั้งนี้ กรรมการสามารถดำรงตำแหน่งติดต่อกันได้ไม่เกินสองวาระ
- 3) หากยังมิได้มีการสรรหา หรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น อยู่ในตำแหน่ง เพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหา หรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ แต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น
- 4) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการนั้นว่างลง และให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการ ในกรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่าเก้าสิบวันจะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และในการนี้ให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่ นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ
- 5) กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ
 - ก) ตาย
 - ข) ลาออก
 - ค) คณะกรรมการฯ มีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือไม่สุจริตต่อหน้าที่หรือหย่อนความสามารถ
 - ง) เป็นบุคคลล้มละลาย
 - จ) เป็นบุคคลวิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน
 - ฉ) เป็นคนไร้ความสามารถ หรือคนเสมือนไร้ความสามารถ
 - ช) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความผิดฐานหมิ่นประมาท หรือ ความผิดลหุโทษ

(4) ระเบียบการประชุมของคณะกรรมการฯ

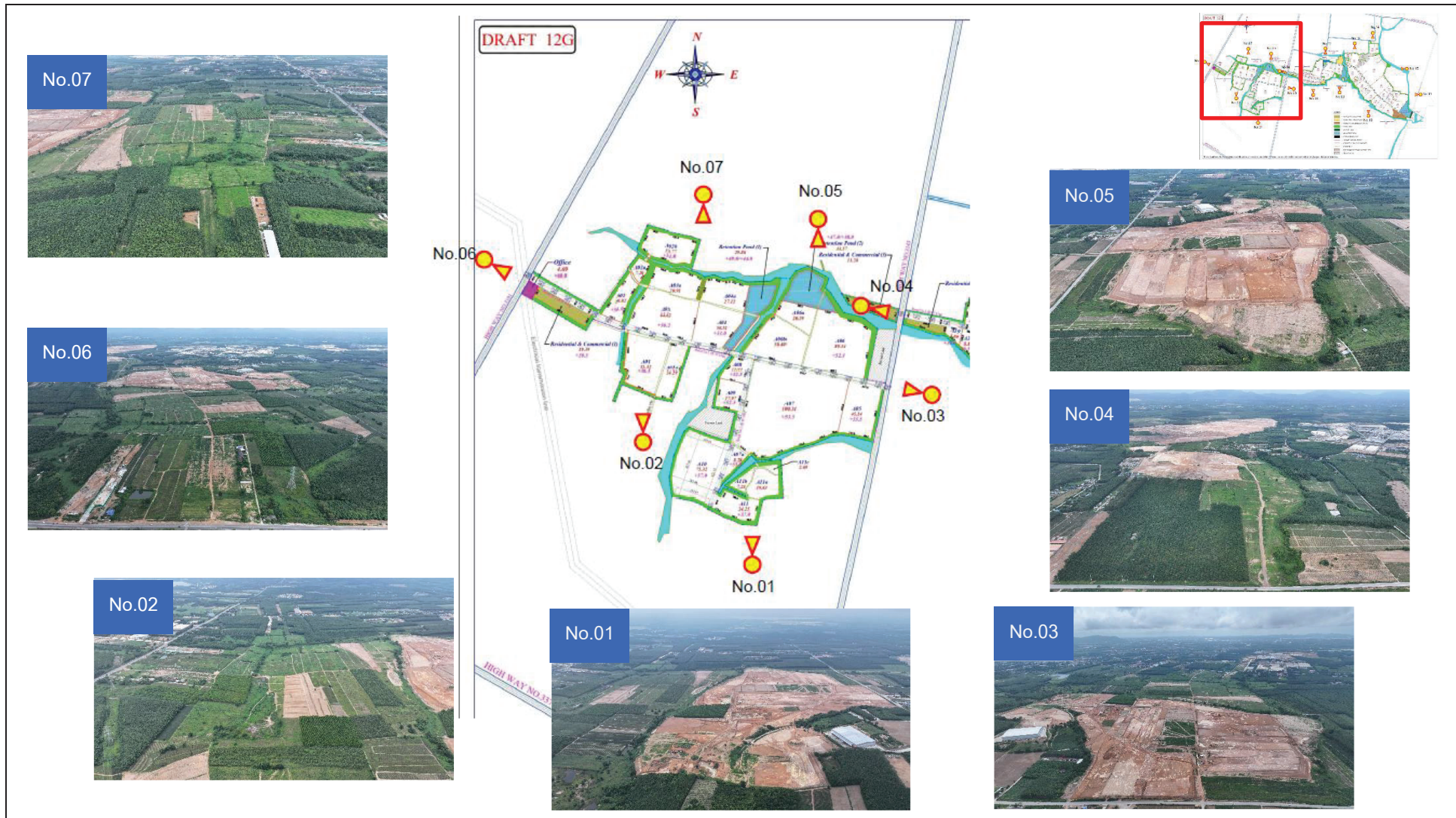
- 1) การจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม และผู้แทนภาคประชาชนต้องมาประชุมไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนผู้แทนประชาชน
- 2) ความถี่ในการประชุมทุก 6 เดือน หรือแล้วแต่คณะกรรมการฯ เห็นสมควร แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ
- 3) ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเซ็นชื่อเข้าร่วมประชุมทุกครั้งหากมีการมอบหมายให้บุคคลอื่นมาประชุมแทนต้องมีหนังสือมอบหมายจากกรรมการตัวจริงทุกครั้งจึงจะนับเป็นองค์ประชุม แต่ไม่มีสิทธิ์ในการลงมติ

(5) งบประมาณในการดำเนินงานของคณะกรรมการ

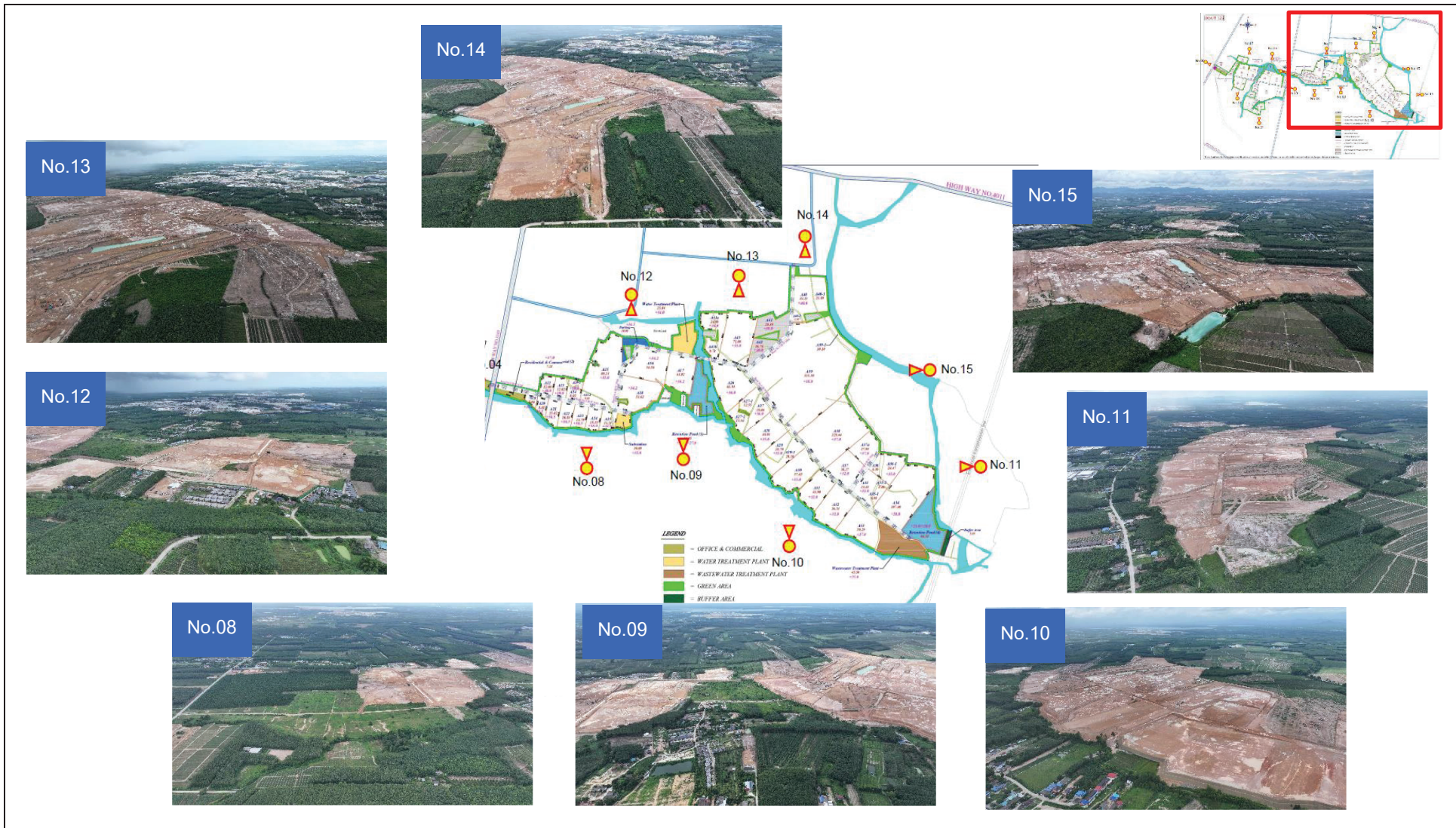
งบประมาณในการดำเนินงานของคณะกรรมการ อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

1.12 แผนงานการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เริ่มดำเนินการก่อสร้างงานปรับถมพื้นที่ ตลอดจนงานก่อสร้าง ซึ่ง ณ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับถมพื้นที่ และก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โดยเริ่มเตรียมพื้นที่ตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นมา และมีกำหนดให้แล้วเสร็จประมาณปลายปี พ.ศ. 2570 ซึ่งรายงานความก้าวหน้าของโครงการ รายละเอียดดังภาคผนวก ข-19 โดยปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการก่อสร้าง ณ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังรูปที่ 1.12-1



รูปที่ 1.12-1 ผังแสดงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ณ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 1.12-1 (ต่อ) ผังแสดงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ณ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568

1.13 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 5 มีแผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี พ.ศ. 2568 ในระยะก่อสร้าง ซึ่งประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน คุณภาพตะกอนดิน คุณภาพดิน ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ และคมนาคมขนส่ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.13-1

ตารางที่ 1.13-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ที่พักอาศัยทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ (A1) - ที่พักอาศัยทางด้านทิศเหนือของโครงการ (A2) - ที่พักอาศัยทางด้านทิศใต้ของโครงการ (1) (A3) - ที่พักอาศัยทางด้านทิศใต้ของโครงการ (2) (A4)	- ผุนละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ผุนละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ 1 ครั้ง และในช่วงเดือนมีนาคม-ตุลาคม 1 ครั้ง					✓							
2. ระดับเสียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - ที่พักอาศัยทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ (N1) - ที่พักอาศัยทางด้านทิศเหนือของโครงการ (N2) - ที่พักอาศัยทางด้านทิศใต้ของโครงการ (1) (N3) - ที่พักอาศัยทางด้านทิศใต้ของโครงการ (2) (N4)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 1 ชั่วโมง (L90 1 ชั่วโมง) - ระดับเสียง 5 นาที (Leq 5 min) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 5 นาที (L90 5 นาที) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) - ประเมินเสียงรบกวน	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง					✓							

ตารางที่ 1.13-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ระดับเสียง (ต่อ) - เครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดในการก่อสร้าง	- ตรวจวัดระดับเสียงในดัชนี Leq 15 นาที, Lmax จากกิจกรรมก่อสร้างจากการใช้เครื่องจักรประเภทต่างๆ (Equipment Noise Audit) พร้อมระบุระยะเวลาในการตรวจวัดระยะทาง และชื่อและรุ่นของเครื่องจักรที่ทำการตรวจวัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงก่อสร้างพร้อมกับการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง					✓							
3. คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 5 สถานี - คลองมาบตาพุดก่อนไหลผ่านพื้นที่โครงการ (SW1) - คลองมาบตาพุดบริเวณทล.3143 (SW2) - คลองน้ำเย็นก่อนจุดระบายน้ำทั้งของโครงการ 400 เมตร (SW3) - คลองน้ำเย็นจุดระบายน้ำทั้งของโครงการ (SW4)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (H ₂ S) - ไนเตรท (NO ₃) - แอมโมเนีย (NH ₃) - ไฮโดรเจนไซยาไนด์ (HCN) - ฟORMALดีไฮด์ (Formaldehyde)	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้าง ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) 1 ครั้ง และในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) 1 ครั้ง					✓							

ตารางที่ 1.13-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) - คลองน้ำเย็นหลังจุดระบายน้ำทิ้ง ของโครงการ 400 เมตร (SW5)	<ul style="list-style-type: none"> - ฟีนอล (Phenol) - สารฆ่าศัตรูพืชและสัตว์ (Pesticide) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) - สี (Color) - กลิ่น (Odor) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - โลหะหนัก ได้แก่ สังกะสี (Zn) โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}) สารหนู (As) ทองแดง (Cu)ปรอท (Hg) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) นิกเกิล (Ni) และแมงกานีส (Mn) 						✓							

ตารางที่ 1.13-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 4 สถานี - พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนด้านทิศตะวันตกของโครงการ (GW1) - พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนด้านทิศเหนือของโครงการ (GW2) - พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนด้านทิศตะวันออกของโครงการ (GW3) - พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนด้านทิศใต้ของโครงการ (GW4)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - สังกะสี (Zn) - โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}) - สารหนู (As) - ทองแดง (Cu) -ปรอท (Hg) - แคดเมียม (Cd) - ซีลีเนียม (Se) - ตะกั่ว (Pb) - นิกเกิล (Ni) - แมงกานีส (Mn) - ทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน	1 ครั้ง ก่อนเปิดดำเนินการ												
	- ให้พิจารณาเพิ่มบ่อสังเกตการณ์อีก 1 บ่อ ในกรณีตำแหน่งของบ่อสังเกตการณ์ทั้ง 4 บ่อ ไม่สอดคล้องกับทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน	1 ครั้ง ก่อนเปิดดำเนินการ												

ตารางที่ 1.13-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพตะกอนดิน จำนวน 3 สถานี - คลองน้ำเย็นก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 400 เมตร (SD1) - คลองน้ำเย็นจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SD2) - คลองน้ำเย็นหลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ 400 เมตร (SD3)	- สังกะสี (Zn) - โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}) - สารหนู (AS) - ทองแดง (Cu) -ปรอท (Hg) - แคดเมียม (Cd) - ตะกั่ว (Pb) - นิกเกิล (Ni)	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้าง ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) 1 ครั้ง และในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) 1 ครั้ง					✓							
6. คุณภาพดิน จำนวน 4 สถานี - พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนด้านทิศตะวันตกของโครงการ (S1) - พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนด้านทิศเหนือของโครงการ (S2) - พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนด้านทิศตะวันออกของโครงการ (S3) - พื้นที่สีเขียวและแนวกันชนด้านทิศใต้ของโครงการ (S4)	ตรวจวัดคุณภาพดิน ที่ระดับความลึก 5 เซนติเมตร และ 30 เซนติเมตร - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - โครเมียมเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}) - สารหนู (AS) - ทองแดง (Cu) - ปรอท (Hg) - แคดเมียม (Cd) - ซีลีเนียม (Se) - ตะกั่ว (Pb) - นิกเกิล (Ni) - แมงกานีส (Mn)	1 ครั้ง ก่อนการก่อสร้าง				✓								

ตารางที่ 1.13-1 (ต่อ) แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ประจำปี พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาการตรวจวัด พ.ศ. 2568											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. ทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ จำนวน 3 สถานี - คลองน้ำเย็นก่อนจุดระบายน้ำ ทั้งของโครงการ 400 เมตร (Bio1) - คลองน้ำเย็นจุดระบายน้ำทั้งของ โครงการ (Bio2) - คลองน้ำเย็นหลังจุดระบายน้ำ ทั้งของโครงการ 400 เมตร (Bio3)	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ปลา - สัตว์น้ำ - พืชน้ำ	ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้าง ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) 1 ครั้ง และในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) 1 ครั้ง					✓							
8. คมนาคมขนส่ง - ถนนภายในพื้นที่โครงการและ บริเวณทางเข้า-ออก	- บันทึกปริมาณยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงาน ก่อสร้างของโครงการ ระบุจุดเริ่มต้น และปลายทาง	ปีละ 1 ครั้ง												
- รวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจ ใกล้เคียง	- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 3191 และ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3143 บริเวณด้านหน้าโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 □ แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม